

Verantwoording CO₂ reductiedoelstellingen 2022



LEGGEDOOR.COM

specialisten in betononderhoud

Het vermenigvuldigen van deze documentatie en / of het verstrekken van gegevens aan derden is in welke vorm dan ook ten aller tijde verboden, tenzij hiervoor schriftelijk toestemming is verkregen van de directie van Leggedoor

Evaluatie Doelstellingen energiereductie 2022

	Actie		
Scope 1		Verantwoordelijke	Resultaat
Wagenpark en Machinepark			
1,1 Brandstofverbruik wagen- /machinepark	Auto's bij nieuwe aanschaf vervangen door zuiniger model	Directie	Doorlopend
	Onderzoeken naar alternatieve brandstof	KVGM-manager	Mee gestart
	Toepassen alternatieve brandstof waar mogelijk	Directie	Wellicht projectmatig
Verhogen bewustwording medewerkers	Uitleg over het nieuwe rijden	Directie	doorlopend
	Toolbox CO2 bewustwording	KVGM-manager	uitgevoerd
Scope 2			
Kantoor			
	Onderzoek naar plaatsing zonnepanelen	KVGM-manager	Kan alleen door verhuurder
	Lichtbronnen die stuk gaan vervangen door LED verlichting	Directie	doorlopend
	Onderzoek naar vernieuwing klimaatbeheersing		Moet in overleg met verhuurder
	Automatische schakelaars plaatsen		Gereed
	Inkoop ict middelen met Greenstar label		Wordt mee gestart in 2023
Verhogen bewustwording medewerkers	Energieverbruikende apparaten/verlichting die niet gebruikt worden uitzetten	Directie	Doorlopend
	Toolbox CO2 bewustwording	KVGM-manager	uitgevoerd
	Vervoerskilometers naar projecten zo veel mogelijk beperken door carpoolen	Directie	Doorlopend

Reductiedoelstellingen en voortgang reductieprogramma

Het doel dat Leggedoor zich heeft gesteld is om de CO₂-uitstoot in scope 1 in 2025 met 10% te verminderen, t.o.v. referentiejaar 2021 gerelateerd aan de omzet en aantal FTE. Voor scope 2 is de doelstelling om de emissie met 100% te verminderen. De kwantitatieve doelstelling is dan als volgt uitgewerkt:

Doelstelling per ingang van 1-1-2022	Uitstoot CO ₂ [ton]		
	Scope 1	Scope 2	Totaal
Bedrijf	66	0	66
Leggedoor	66	0	66

Daar Leggedoor qua omzet afhankelijk is van de marktontwikkelingen en het binnenhalen van opdrachten, is het lastig aan te geven wat de absolute doelstellingen zijn. De verwachting is dat de CO₂-emissie de komende jaren gaat afnemen door de overstap naar zuiniger auto's met een groter bestanddeel aan elektrische auto's. Het aantal projecten en de ligging van de projecten heeft de nodige invloed op de CO₂-emissie.

Jaarlijks wordt in de directiebeoordeling(en) geëvalueerd of de doelstellingen en het basisjaar nog reëel zijn. Indien noodzakelijk worden dan de doelstellingen aangepast.

In het jaar 2022 heeft de volgende emissie plaatsgevonden:

2022	Uitstoot CO ₂ [ton]		
Bedrijf	Scope 1	Scope 2	Totaal
Leggedoor	47,8	1,2	49

2021 (basisjaar)	Uitstoot CO ₂ [ton]		
Bedrijf	Scope 1	Scope 2	Totaal
Leggedoor	73,5	1,3	74,8

Als we kijken naar het aantal ton CO₂ per FTE, dan geeft dit het volgende beeld:

2021	2022
10,68 ton/FTE	7 ton/FTE

In absolute getallen gezien heeft er een daling plaatsgevonden van 25 ton ten opzichte van 2021. De hoeveelheid werk wat uitgevoerd wordt en de afstand tot het werk is van invloed op onze emissie. In 2022 hebben enkele auto's voor een langere tijd stil gestaan. Door minder transport kilometers wordt de emissie direct beïnvloed. In 2022 is er een afname in het dieselverbruik geweest wat tot een vermindering van 24 ton CO₂ heeft geleid

Met betrekking tot de scope 2 emissies is er vanaf medio 2021 volledig overgegaan op groene stroom na het faillissement van Welkom. Dit zorgt voor een afname van 1 ton CO₂ emissie ten opzichte van het basisjaar.

Er zijn verschillende doelstellingen opgesteld voor de diverse energiestromen. De doelstellingen worden tijdens iedere directiebeoordeling geëvalueerd. Daarnaast worden de doelstellingen verspreid in de organisatie. De input, bewaking en evaluatie van de doelstellingen vindt plaats aan de hand van:

- Energieverbruik auto's
- Voor brandstof tankbonnen
- Voor elektriciteit door energienota en meteropname
- Gasverbruik via nota en meteropname
- Bewustwording via nieuwsbrie